

新华社济南4月18日电（记者张武岳、袁敏）沿黄九省区，一条母亲河。作为黄河入海口所在省份，山东省区位优势显著，是黄河流域生态保护和高质量发展的重要承载区域。近年来，山东主动担当、狠抓落实，与沿黄省区同频共振、携手并进。在产业协调发展、生态联防共治、弘扬黄河文化等领域，正涌现出讲不尽的“黄河故事”。

以联通促发展

随着济郑高铁长清黄河特大桥斜拉索调索工作完成，正在加速建设的济郑高铁山东段，将打通由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一字形”东西向大通道，为黄河流域的中原城市群与山东半岛城市群之间构建起快速客运通道。

今年一季度，中欧班列（齐鲁号）累计开行506列，同比增长9.5%，与陕西省“长安号”、河南省“中豫号”等中欧班列形成了协同联动、竞相发展的良好局面，共同构筑起辐射黄河流域、东连日韩、西接欧亚的国际物流大通道。



山东黄河三角洲国家级自然保护区景色（无人机照片），新华社记者郭绪雷 摄

山东强化系统治理，打造沿黄生态廊道，生态环境质量显著改善，全省特别是黄河流域主要环境指标连创有监测记录以来最优水平。

2021年山东与河南签订《黄河流域（豫鲁段）横向生态保护补偿协议》。自协议签署以来，黄河入鲁水质持续保持在二类以上。“我们实现了黄河干流入鲁水质安全有效保障、省内地表水环境质量持续改善、黄河口海域优良水质比例不断提升。”山东省生态环境厅水生态环境处处长郭琦介绍。

如今，黄河流域山东段绿化总面积达21.6万亩，初步形成了一条集防洪、生态、经济、社会效益于“一身”的生态绿色廊道。一批改造提升工程建成，不仅实现防洪安全，还成为游客感受黄河生态、体验黄河文化的打卡地。

以联动扬文化

春和景明，山东省滨州市滨城区的黄河楼迎来客流高峰。“我们设置了非遗、手造体验等活动，开发了30多种文创产品，让游客在游览之际，触摸黄河文化、领略黄河魅力。”滨盛集团党委委员、副总经理张治国说。

4月18日开幕的黄河文化论坛上，系列合作协议的签署和国际传播协作体的成立，让沿黄九省区连接更加紧密、力量更加凝聚。2023年，签约各方将在合作协议框架下启动实施10个合作项目，涉及文化艺术、文博展览、品牌传播等多个领域，共同奏响“黄河大合唱”。