

文|须臾

编辑|雅俗共赏

- 在阅读此文前，诚邀您点击一下 **“关注”**，既方便您进行讨论与分享，又给您带来不一样的参与感，感谢您的支持。

随着时代的不断发展，现阶段，国内交通工具种类繁多，对于上班族来说，地铁、公交车是最佳选择。

而对于那些需要差旅的朋友来说，飞机却是最好的选择。

对于那些爱运动的人来说，自行车是最好的选择。根据不同人的不同需求，总有一个交通工具可以满足。

但是在众多的交通工具中，效率最高就是飞机。



那么一架飞机究竟要多少钱呢？实际上，飞机也有不同的型号与配置，根据不同的型号与配置，飞机的价格各不相同。

当下国内航空公司最为常见的飞机型号就是波音737，以波音737为例，造价大约在6亿人民币左右。

但这仅仅只是成本，飞机在运行的过程中，难免会出现损坏，而后期的维修费用也是一笔巨额的开支。

那么说到这个数字，大家可能会觉得飞机的成本很高。



相信通过以上的数字，能够看出一趟飞机的净利润相比于飞机的造价而言，简直是小巫见大巫。

单单从这个层次来看，一架飞机如果只是依靠飞机票进行赚钱，那么可能需要很多年才能够回本。

所以很显然，航空公司想要真正的赚钱，肯定不只是依靠机票赚钱。

那么航空公司其他的赚钱方式是什么呢？



除了货物运输之外，租赁飞机也是很重要的一个板块。

很多航空公司在起初的时候，没有足够的资金去做前期的投入，而作为航空公司来说，飞机的数量直接决定了其规模。

在这样的情况下，大部分航空公司都会采用租赁飞机的形式。

而租赁方长期与航空公司达成合作，为航空公司的正常运行，做到足够的保障。



所以我们在看待事物的时候，不能仅仅只去看其表象。

或许在大多数人眼中，飞机票就是航空公司收入的唯一来源，但实际上并不是这样的。

除了飞机票之外，还有租赁飞机以及运输货物这两条业务线，能够支撑一家航空公司的日常运行。

对此，您有什么想说的呢？欢迎在评论区留下您的看法！