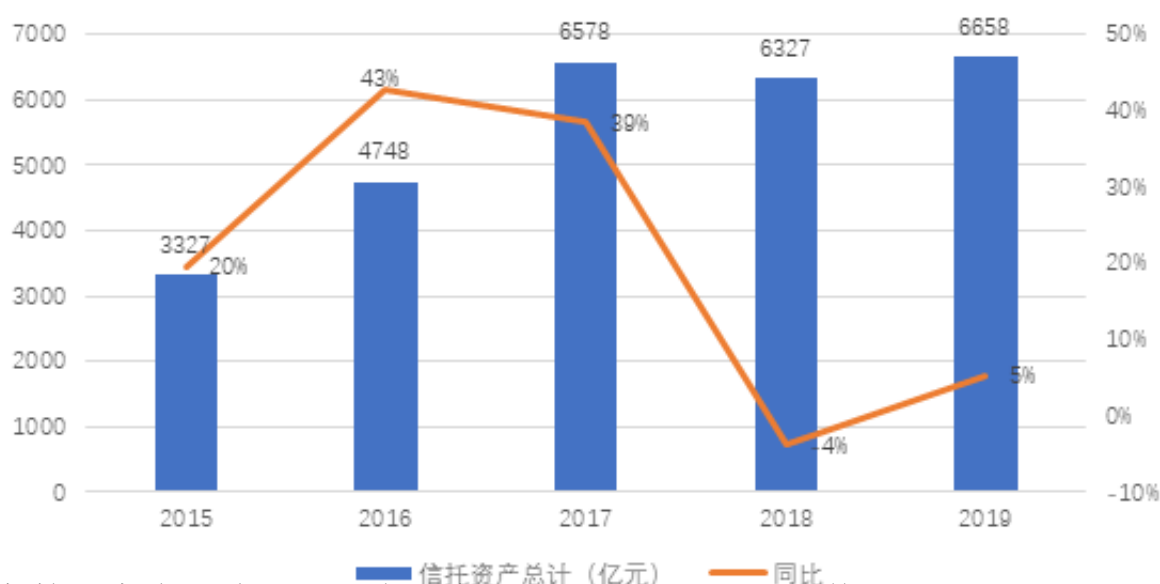


记者 | 吴绍志

编辑 |

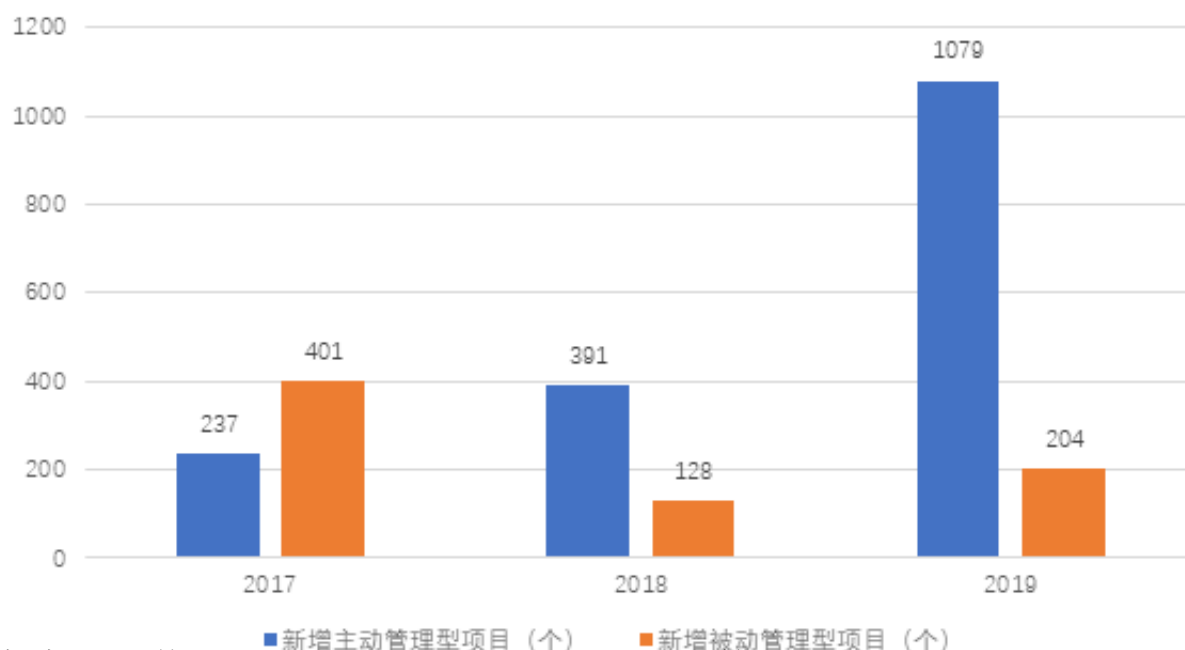
随着中航资本（600705.SH）年报的出炉，其控股子公司中航信托的年度业绩也浮出水面。

财务数据显示，截至报告期末，中航信托总资产166.70亿元，净资产128.10亿元；报告期实现营业总收入36.28亿元，净利润19.40亿元。



在信托资产的分布中，房地产板块所占的比重不断增长。从2017年的8.87%，到2018年的12.23%，再到2019年的17.25%，逐渐超越了基础产业投资所占的比重。

具体到信托项目上，中航信托2019年新增的信托项目的大幅增长，从2018年的505个翻倍至1283个，其中，主动管理型1079个，被动管理型204个。然而，新增的信托合计金额却并没有同比例增加，甚至不敌2017年，平均单只产品规模下滑明显。



在净利润增速大幅下滑的同时，2020年中航信托“开年不利”，成为春节后第一个吃罚单的信托机构。2月20日，中国银保监会江西监管局对中航信托出具了罚单，因存在未按规定报送案件风险信息的违法违规行为，公司被处以30万元罚款，并对公司首席风险官郭若强给予警告。

同时，近几年对中航信托来说也是麻烦不断。2019年，中航信托踩到了“康得新的雷”，正是源于2018年9月成立的通道业务——【2018】172号康得集团单一资金信托，分两笔向康得投资集团有限公司发放信托贷款约14.63亿元。在康得新违约后，中航信托向北京第四中院起诉并获得了胜诉。更早之前，2018年公司也踩雷*ST尤夫（002427.SZ），涉及规模超5亿元。